

**РЕКОМЕНДАЦИИ**  
**по итогам заседания "круглого стола" на тему**  
**"Обеспечение дорожной безопасности на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры"**

Участники заседания "круглого стола", проведенного 2 октября 2018 года Комитетом Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по экономической политике, региональному развитию и природопользованию, в том числе депутаты Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее также – автономный округ), представители Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре, исполнительных органов государственной власти автономного округа, органов местного самоуправления муниципальных образований автономного округа, казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Управление автомобильных дорог", федерального казенного учреждения "Уралуправтодор", обсудив вопросы обеспечения дорожной безопасности в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, отмечают следующее.

По информации Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре, за восемь месяцев 2018 года на улично-дорожной сети автономного округа выявлено более 946 тысяч административных правонарушений, в том числе аварийно-опасных: превышение установленной скорости движения – свыше 515 тыс., проезд на запрещающий сигнал светофора – 29 183, выезд на полосу встречного движения – 7 626. Зафиксировано снижение на 28,1 процента (со 121 до 87) количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с управлением транспортным средством с признаками опьянения. Влияние на снижение уровня аварийности оказывает применение технических средств автоматической фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения. На автодорогах округа установлено 238 стационарных комплексов фиксации нарушений ПДД, а также работают передвижные комплексы.

В результате проводимой работы по созданию безопасных условий для пешеходов, увеличению количества обустроенных пешеходных переходов и их качества повысилась защищенность от дорожно-транспортных происшествий пешеходов.

По информации, представленной Департаментом здравоохранения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, за восемь месяцев 2018 года в автономном округе произошло 935 дорожно-транспортных происшествий с медико-санитарными последствиями (ДТП), что на 16 процентов меньше аналогичного периода 2017 года, при этом:

число пострадавших в ДТП уменьшилось на 17 процентов и составило 1 297 человек, в том числе 179 детей, уменьшение на 17 процентов;

число погибших уменьшилось на 41 процент и составило 82 человека, в том числе 5 детей, уменьшение на 44 процента. Доля умерших в госпитальном периоде уменьшилась с 10 до 7 процентов от общего числа погибших в ДТП;

число ДТП с тяжкими последствиями уменьшилось на 54 процента (2 и более погибших – 11 ДТП, из них 10 ДТП – вне населенных пунктов), погибло 33 человека, или 40 процентов от общего числа погибших в ДТП (в 2017 году – 24 ДТП, в которых погибло 65 человек);

тяжесть медицинских последствий ДТП составила 6 погибших на 100 пострадавших, что на 33 процента меньше аналогичного периода прошлого года (2017 год – 9 человек).

Вне населенных пунктов произошло 309 дорожно-транспортных происшествий с медико-санитарными последствиями (ДТП), или 33 процента от общего числа, при этом:

число пострадавших в ДТП составило 489 человек, или 38 процентов от общего числа, в том числе 33 ребенка, или 18 процентов от общего числа;

число погибших составило 66 человек, или 81 процент от общего числа, в том числе 4 ребенка. Доля умерших в госпитальном периоде составила 5 процентов от общего числа;

тяжесть медицинских последствий ДТП вне населенных пунктов в 6,8 раза выше (13,5 против 2,0).

Доля доезда бригад скорой медицинской помощи до места ДТП до 20 минут за восемь месяцев 2018 года в сравнении с аналогичным периодом 2017 года увеличилась на 7 процентов. В пределах населенных пунктов доезд до 20 минут в 2018 году составил 100 процентов, за пределами населенных пунктов: до 20 минут – 78 процентов, до 40 минут – 17 процентов, до 60 минут – 4 процента, свыше 60 минут – 1 процент.

В целях снижения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре:

ежегодно актуализируется и утверждается план прикрытия автомобильных дорог на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры станциями (отделениями) скорой медицинской помощи и травматологическими центрами с включением медицинских пунктов нефтегазодобывающих компаний, расположенных вблизи автомобильных дорог вне населенных пунктов;

внедрены методические рекомендации по организации медицинской помощи пострадавшим в ДТП для специалистов скорой медицинской помощи;

в медицинских организациях в соответствии с планом основных мероприятий по подготовке здравоохранения к работе в чрезвычайных ситуациях организуются и проводятся учения и тренировки по ликвидации медико-санитарных последствий ДТП (за восемь месяцев 2018 года проведено 47 тактико-специальных учений).

Вместе с тем сохраняется тенденция высокой тяжести медицинских последствий ДТП на автомобильных дорогах без установленных систем разделения встречных потоков транспорта.

Участники заседания "круглого стола" отмечают опыт взаимодействия органов государственной власти, органов местного самоуправления

муниципальных образований автономного округа, образовательных организаций, педагогов, учащихся и родителей по реализации мер, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма. В Ханты-Мансийском автономном округе – Югре реализуются мероприятия по непрерывному обучению несовершеннолетних основам дорожной безопасности, на регулярной основе проводятся профилактические акции ("Внимание, дети!", "Неделя безопасности дорожного движения", "Детям – безопасные дороги!", "Родительский патруль", "Велосипедист! Будь примером – соблюдай ПДД" и др.). Общее количество участников профилактических мероприятий составляет 113 186 человек (97 786 несовершеннолетних граждан, 15 400 родителей). В общеобразовательных организациях автономного округа действуют 352 отряда юных инспекторов движения. Количество участников отрядов юных инспекторов движения увеличилось на 23,1 процента (в 2018 г. – 5 350 человек, в 2017 г. – 4 634 человека, в 2016 г. – 4 211 человек).

Несмотря на принимаемые меры по обеспечению дорожной безопасности в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, участники "круглого стола" отмечают необходимость совершенствования правовых, организационных и финансовых механизмов по данному направлению.

Президент Российской Федерации В.В. Путин в Послании Федеральному Собранию Российской Федерации от 1 марта 2018 года отметил необходимость приведения дорог в надлежащее состояние, призвал использовать для этого новые технологии и решения, а в качестве важнейшей задачи обозначил необходимость повышения безопасности на дорогах и снижения до минимума смертности в результате ДТП.

Распоряжением Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 апреля 2018 года № 96-рг утвержден План мероприятий по реализации указанного Послания Президента Российской Федерации (далее – План мероприятий). В частности, Планом мероприятий предусмотрено:

расширение практики применения новых технологий и материалов, направленных на увеличение долговечности конструктивных элементов автомобильных дорог, искусственных сооружений и элементов обустройства при реализации мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

создание и развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе с использованием механизмов государственно-частного партнерства;

утверждение перечня пилотных проектов государственно-частного партнерства, муниципально-частного партнерства, контрактов жизненного цикла, концессий, инфраструктурной ипотеки по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения;

совершенствование мер государственной поддержки местных бюджетов при софинансировании мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения;

разработка и внедрение эффективной модели интеллектуальной транспортной системы автономного округа в целях обеспечения мониторинга и контроля безопасности дорожного движения, содержания и сохранности автомобильных дорог, формирования законопослушного поведения участников дорожного движения;

совершенствование организации дорожного движения в автономном округе;

утверждение государственной программы автономного округа "Повышение безопасности дорожного движения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре" с учетом положений Федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864.

Участники заседания "круглого стола" поддерживают План мероприятий, утвержденный Губернатором Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – План мероприятий), и рекомендуют:

1. Правительству Ханты-Мансийского автономного округа – Югры при реализации Плана мероприятий (в том числе при разработке и утверждении государственной программы автономного округа "Повышение безопасности дорожного движения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре") учитывать необходимость:

1) сотрудничества органов государственной власти и органов местного самоуправления муниципальных образований автономного округа, организаций и общественных объединений в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения;

2) проведения регулярных мероприятий, направленных на обмен опытом в области обеспечения безопасности дорожного движения и внедрения передовых технологий;

3) правового, организационного и материально-технического обеспечения мероприятий по созданию и развитию дорожной инфраструктуры, обеспечению безопасности на дорогах автономного округа.

2. Органам местного самоуправления муниципальных образований автономного округа:

1) в соответствии с полномочиями принять участие в реализации Плана мероприятий;

2) учесть опыт городов Нижневартовска, Мегиона по применению пластичных материалов при нанесении дорожной разметки на пешеходных переходах, а также на отдельных участках дорог, с учетом интенсивности движения и состояния дорожного покрытия;

3) учесть опыт Нижневартовского района по проведению организационно-профилактических мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Департаменту дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры во взаимодействии с уполномоченными исполнительными органами государственной власти рассмотреть предложения участников заседания "круглого стола" по вопросам:

1) внедрения на участках автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, являющихся очагами аварийности, аппаратно-программного комплекса, фиксирующего превышение средней скорости на определенном участке;

2) внедрения на территории автономного округа интеллектуального транспортного комплекса Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, предусматривающего размещение на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения, включающих в себя подсистемы по фиксации нарушения правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, превышения установленной скорости движения транспортного средства, выезда на полосу, предназначенную для встречного движения, движения транспортного средства по обочинам, а также мониторинга транспортного потока в пределах опорной сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, погодных условий и состояния поверхности дорог, контроля качества содержания автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры;

3) направления предложений от муниципальных образований автономного округа по внесению изменений в Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти;

4) строительства (реконструкции) автомобильных дорог, их обустройства техническими средствами организации дорожного движения;

5) предоставления в рамках государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Современная транспортная система" межбюджетных трансферов муниципальным образованиям автономного округа на обеспечение функционирования и развитие стационарных систем фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

4. Департаменту информационных технологий и цифрового развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры рассмотреть возможность обеспечения полного покрытия автомобильных дорог автономного округа сотовой связью.

5. Департаменту здравоохранения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

1) провести анализ целесообразности открытия трассовых медицинских пунктов с плечом эвакуации более 50 км с учетом аварийности на дорогах;

2) рассмотреть вопрос о необходимости открытия филиала казенного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Центр медицины катастроф" в городе Нягань, в том числе для обеспечения эвакуации пострадавших в ДТП в травматологический центр первого уровня.