

**Паспорт Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 28 октября 2011 года № 104-оз**

**"О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры"
(далее – Закон, Закон автономного округа)**

**(в редакции законов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 30 мая 2013 года № 48-оз, 18 декабря 2014 года № 114-оз, 27 сентября
2015 года № 92-оз, 7 сентября 2016 года № 73-оз, 29 июня 2018 года № 61-оз)**

**1. Источники официального опубликования и дата вступления в
силу Закона автономного округа и законов о внесении изменений:**

1) Закон от 28 октября 2011 года № 104-оз:

вступил в силу с 1 января 2012 года;

опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 31 октября 2011 года № 10 (ч. 2), ст. 1008, газете "Новости Югры" от 6 декабря 2011 года № 188;

2) Закон от 30 мая 2013 года № 48-оз:

вступил в силу с 30 мая 2013 года и распространил свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2012 года;

опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 30 мая 2013 года № 15 (с.), ст. 595, газете "Новости Югры" от 14 июня 2013 года № 66;

3) Закон от 18 декабря 2014 года № 114-оз:

вступил в силу с 1 января 2015 года;

опубликован на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 22 декабря 2014 года, номер опубликования: 8600201412220014, в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 31 декабря 2014 года № 12 (ч. 2, т. 1), ст. 1493;

4) Закон от 27 сентября 2015 года № 92-оз:

вступил в силу с 1 января 2016 года, пункт 3 статьи 1 Закона вступил в силу с 30 сентября 2015 года;

опубликован на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 30 сентября 2015 года, номер опубликования: 8600201509300035, в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 30 сентября 2015 года № 9 (ч. 2, т. 1), ст. 913, газете "Новости Югры" от 6 октября 2015 года № 111;

5) Закон от 7 сентября 2016 года № 73-оз:

вступил в силу с 7 сентября 2016 года;

опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 7 сентября 2016 года № 9 (с.), ст. 985, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 12 сентября 2016 года, номер опубликования: 8600201609120020, в газете "Новости Югры" от 7 октября 2016 года № 112;

б) 29 июня 2018 года № 61-оз:

вступил в силу с 1 января 2019 года;

опубликован в сборнике "Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" от 29 июня 2018 года № 6 (с.), ст. 610, на "Официальном интернет-портале правовой информации" (www.pravo.gov.ru), дата опубликования: 3 июля 2018 года, номер опубликования: 8600201807030001, в газете "Новости Югры" от 11 сентября 2018 года № 102.

2. Срок действия Закона.

Без срока действия.

3. Основание принятия Закона и краткое описание.

Закон автономного округа принят на основании пункта 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии с которым дорожный фонд субъекта Российской Федерации создается законом субъекта Российской Федерации (за исключением закона субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации).

Законом установлено, что объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается законом автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета автономного округа (за исключением денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, зачисляемых в бюджет автономного округа) от:

1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащих зачислению в бюджет автономного округа;

2) транспортного налога;

3) поступлений сумм в возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения тяжеловесными транспортными средствами, зачисляемых в бюджет автономного округа;

4) государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа;

5) межбюджетных трансфертов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

6) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований;

7) денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

8) государственной пошлины:

за выдачу документов о прохождении технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин и прицепов к ним;

за государственную регистрацию мототранспортных средств, прицепов, тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин;

за выдачу удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), временных удостоверений на право управления самоходными машинами, в том числе взамен утраченных или пришедших в негодность;

9) доходов от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности автономного округа;

10) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, зачисляемой в бюджет автономного округа;

11) денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, зачисляемых в бюджет автономного округа (в размере 50 процентов прогнозируемого объема);

12) иных доходов бюджета автономного округа в размере, установленном законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

4. Краткое описание законов о внесении изменений с указанием основания их принятия.

1. Закон от 30 мая 2013 года № 48-оз:

1) с целью приведения действующей редакции Закона в соответствие с федеральным законодательством в статью 1 внесены изменения, касающиеся направлений использования средств дорожного фонда, часть которых предполагается направить на предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований автономного округа:

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов в 2012 и 2013 годах в размере не менее 5 процентов от общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда; ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в размере не менее 5 процентов общего объема бюджетных ассигнований дорожного фонда;

2) определено, что законом автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год могут быть предусмотрены средства на предоставление субсидий из бюджета автономного округа бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов;

3) пункт 1 статьи 2 дополнен подпунктом 7, устанавливающим дополнительный источник формирования дорожного фонда – межбюджетные

трансферты, имеющие целевое назначение из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на софинансирование расходных обязательств, возникающих при строительстве автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение.

2. Закон от 18 декабря 2014 года № 114-оз:

1) предусмотрено право направлять дополнительные бюджетные средства на финансирование дорожной отрасли;

2) перечень источников формирования дорожного фонда автономного округа дополнен следующими источниками:

межбюджетные трансферты из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

иные доходы бюджета автономного округа в размере, устанавливаемом законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период;

3) из источников формирования дорожного фонда исключена плата за пропуск в период весеннего ограничения движения автотранспорта в счет возмещения причиняемого при этом ущерба автомобильным дорогам;

4) уточнена формулировка нормы, регламентирующей возможность направлять средства дорожного фонда не только на проектирование, строительство (реконструкцию), но и на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, обеспечивающих сельские населенные пункты круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.

3. Закон от 27 сентября 2015 года № 92-оз:

1) перечень источников формирования дорожного фонда автономного округа дополнен следующими доходами:

денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения;

государственная пошлина:

за выдачу документов о прохождении технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин и прицепов к ним;

за государственную регистрацию мототранспортных средств, прицепов, тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин;

за выдачу удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), временных удостоверений на право управления самоходными машинами, в том числе взамен утраченных или пришедших в негодность;

доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности автономного округа;

плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, зачисляемая в бюджет автономного округа;

денежные взыскания (штрафы) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, зачисляемые в бюджет автономного округа (50 процентов прогнозируемого объема);

2) уточнена редакция источника формирования дорожного фонда в части нормы, регулирующей движение по автомобильным дорогам тяжеловесных транспортных средств.

4. Законом от 7 сентября 2016 года № 73-оз установлено, что объем бюджетных ассигнований дорожного фонда:

1) подлежит увеличению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов бюджета автономного округа, учитываемых при формировании дорожного фонда;

2) может быть уменьшен в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозированным объемом доходов бюджета автономного округа, учитываемых при формировании дорожного фонда.

5. Законом от 29 июня 2018 года № 61-оз скорректированы объемы зачисления в бюджет автономного округа денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Начиная с 2019 года в дорожный фонд автономного округа будут зачисляться доходы от штрафов за нарушение правил дорожного движения в объеме 100 процентов.

5. Информация о правовых актах, принятых во исполнение Закона.

Во исполнение Закона приняты следующие правовые акты автономного округа:

1) постановление Правительства автономного округа от 5 октября 2018 года № 354-п "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "Современная транспортная система";

2) постановление Правительства автономного округа от 12 июля 2013 года № 249-п "О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры".

Дата составления:
15 октября 2018 года