

Информация подготовлена Департаментом
дорожного хозяйства и транспорта Ханты-
Мансийского автономного округа – Югры

Информация

об исполнении Закона Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
о регулировании отдельных вопросов в области использования
автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности
в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре в 2016 году

Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения общего пользования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 22 февраля 2008 года № 3-оз «О регулировании отдельных вопросов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» (далее - Закон от 22.02.2008 № 3-оз).

Законом от 22.02.2008 № 3-оз определены правовые, экономические и организационные основы регулирования отношений, связанных с осуществлением дорожной деятельности, обеспечением сохранности автомобильных дорог, улучшением их технического уровня и эксплуатационного состояния, использованием автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее - автономный округ).

1. Характеристика сети автомобильных дорог автономного округа

Транспортная инфраструктура является неотъемлемой частью экономического развития и напрямую влияет на качество жизни людей. Автомобильные дороги - важнейшее звено транспортной инфраструктуры, без которого в условиях рынка не может эффективно функционировать ни одна отрасль экономики. Дорожная отрасль - традиционно одна из динамично развивающихся в Российской Федерации и в регионе.

Общая протяженность автомобильных дорог на территории автономного округа по итогам 2016 года 28 517,3 км, из них общего пользования: федерального значения – 345 км, регионального или межмуниципального значения - 2 768 км, местного значения – 3 790,4 км;

частных дорог – 21 613,9 км.

В составе региональных или межмуниципальных автомобильных дорог находится 279 искусственных сооружений, включающих мосты и путепроводы, общей протяженностью 22,09 тыс. п. м. Для обеспечения населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, ежегодно осуществляется устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения, протяженность которых составила 2 488,9 км, включая 17,1 км ледовых переправ.

К особенностям сети автомобильных дорог Ханты-Мансийского автономного округа - Югры относятся:

- преобладание в общей дорожной сети частных автомобильных дорог (их доля в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре в 4,5 раза выше аналогичного показателя по России);

- высокая доля автомобилей большой грузоподъемности в составе автопарка Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, превышающая в 1,4 раза аналогичный средний показатель по России;

- большой грузооборот (в тонно-километрах), приходящийся в среднем на 1 км автомобильных дорог, так же значительно превосходящий аналогичный показатель по стране.

- большое значение в обеспечении транспортного сообщения в округе имеют зимние автомобильные дороги и ледовые переправы.

По территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры проходят автомобильные дороги, формирующие автодорожные маршруты и коридоры, являющиеся важнейшей частью национальной транспортной системы. Ими являются:

- автомобильная дорога «Тюмень – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард» (с перспективой развития в Казахстан и вхождения в транспортную сеть Азии);

- перспективный северный широтный коридор «Пермь - Ивдель - Ханты-Мансийск - Томск», входящий в состав маршрута федерального значения «Северо - Запад – Сибирь» (Санкт-Петербург – Котлас – Сыктывкар – Пермь – Ханты-Мансийск – Томск).

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения общего пользования автономного округа, составляя 47,5 % от общей протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, являются структурообразующими в общей сети автомобильных дорог и воспринимают основную нагрузку от автомобильного транспорта (Россия – 40,6 %, Уральский федеральный округ – 49,3 %). Федеральные и региональные

автомобильные дороги автономного округа обеспечивают вхождение автотранспорта с частных и местных автомобильных дорог в транспортную систему страны, а также транспортную доступность секторов экономики и населения к железнодорожным станциям, речпортам и аэропортам. Это определяет их системообразующую, опорную роль в сети автомобильных дорог Югры. Отмеченное подтверждается, и структурой сети региональных и межмуниципальных автомобильных дорог в автономном округе, определившей необходимость строительства их в параметрах и капитальности дорог более высоких категорий, относительно аналогичных дорог в России и Уральском федеральном округе.

Доля частных (ведомственных) автомобильных дорог от общей протяженности на 01.01.2017 составляет 40,2%.

Таблица 1. Протяженность автомобильных дорог на начало 2017 года, км

	Протяженность дорог			Из общей протяженности – дороги с твердым покрытием					
	всего	в том числе		всего	общего пользования				необщего пользования
		общего пользования	необщего пользования		Всего	федеральные	региональные	местные	
РФ	1 658 653,1	1 498 764,4	159 888,7	1 161 750,2	1 053 802,9	51 792,4	471 783,1	530 227,4	107 947,3
УрФО	131 429,8	97 239,6	34 190,1	92 819,3	73 056,9	3 290,7	36 034,2	33 732,1	19 762,3
ХМАО-Югра	28 517,3	6 903,4	21 613,9	17 138	5 780,6	345	2 744,4	2 691,2	11 469,6

Таблица 2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 01.01.2017 года (с разбивкой по районам и категориям)

Районы	Протяженность автомобильных дорог, км					
	Всего	в том числе по категориям				
		I	II	III	IV	V
Ханты-Мансийский	315,387	12,216	6,396	254,778	36,504	5,493
Кондинский	314,240	-	-	240,959	43,633	29,648
Октябрьский	364,010	-	-	279,434	84,576	-
Советский	295,983	10,607	-	241,701	43,675	-
Березовский	104,418	-	-	-	15,830	88,588
Белоярский	150,644	-	-	150,644	-	-
Нефтеюганский	179,010	-	98,717	43,588	36,705	-
Сургутский	564,205	2,662	122,085	350,164	89,294	-
Нижневартовский	480,069	6,369	85,134	302,432	86,134	-
Итого	2 767,967	31,855	312,332	1 863,700	436,351	123,729

в том числе с твердым покрытием:

Районы	Протяженность автомобильных дорог, км					
	Всего	в том числе по категориям				
		I	II	III	IV	V
Ханты-Мансийский	315,387	12,216	6,396	254,778	36,504	5,493
Кондинский	290,640	-	-	240,959	20,033	29,648
Октябрьский	364,010	-	-	279,434	84,576	-
Советский	295,983	10,607	-	241,701	43,675	-
Березовский	104,418	-	-	-	15,830	88,588
Белоярский	150,644	-	-	150,644	-	-
Нефтеюганский	179,010	-	98,717	43,588	36,705	-
Сургутский	564,205	2,662	122,085	350,164	89,294	-
Нижневартовский	480,069	6,369	85,134	302,432	86,134	-
Итого с твердым покрытием	2 744,367	31,854	312,333	1 863,700	412,751	123,729

Региональные автомобильные дороги преимущественно представлены автодорогами III и IV технической категории.

По типу покрытия региональные автомобильные дороги от общей протяженности на 99,2 % выполнены с твердым типом покрытия.

Для обеспечения транспортной доступности поселений, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, в зимний период выполняются работы по устройству 2 488,94 км зимних автомобильных дорог межмуниципального значения, включая 17,064 км ледовых переправ.

Таблица 3. Протяженность зимних автомобильных дорог и ледовых переправ

№ п/п	Район	Количество		Протяженность, км	
		Зимние автодороги	Ледовые переправы	Зимние автодороги	Ледовые переправы
1.	Ханты-Мансийский	14	13	433,713	7,180
2.	Кондинский	7	9	607,681	1,793
3.	Октябрьский	10	7	284,760	3,556
4.	Березовский	12	16	798,748	3,033
5.	Белоярский	2	1	65,705	0,070
6.	Советский	1	0	29,230	0,000
7.	Сургутский	4	0	81,229	0,000
8.	Нижневартовский	6	9	187,870	0,000
	ИТОГО:	56	55	2 488,939	17,064

Таким образом, по состоянию на 01.01.2016 года протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа составила **2 743,1 км** (в том числе 271 мостов и путепроводов, общей протяженностью 20,66 км), из

них **2 352,2 км** автомобильных дорог находилось в состоянии, соответствующем нормативным требованиям или 81,4%.

По итогам 2016 года протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа составляла **2 767,97 км** (в том числе 277 мостов и путепроводов, общей протяженностью 22,0 км), из них **2 264,3 км** в состоянии, соответствующем нормативным требованиям или 81,8%.

2. Обеспеченность населенных пунктов постоянной круглогодичной связью по автомобильным дорогам

В соответствии с законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 07.07.2004 года № 43-оз «Об административно-территориальном устройстве Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и порядке его изменения» по состоянию на 01.01.2017 года на территории автономного округа зарегистрировано 202 населенных пункта из которых:

- 16 городов (14 окружного подчинения и 2 районного подчинения);
- 24 поселка городского типа;
- 162 сельских населенных пунктов.

По итогам 2016 года постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием обеспечены 84 населенных пункта (или 41,6 %), в том числе:

- 15 городов;
- 17 поселков городского типа;
- 52 сельских населенных пункта автономного округа.

На начало 2016 года согласно Закону от 07.07.2014 № 43-оз в автономном округе было зарегистрировано 205 населенных пунктов, из них постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием были обеспечены 83 населенных пункта (или 40,4 %).

3. Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

Сохранение перспективного социально-экономического развития автономного округа, роли опорного региона, занимающего связующее, важное пространственное положение в национальной транспортной сети, требует опережающего и инновационного развития дорожной инфраструктуры автономного округа. От решения данного вопроса напрямую зависит рост экономики, конкурентоспособность бизнеса, комплексное развитие региона, успешная реализация практически всех социальных задач.

Реализация дорожной деятельности в автономном округе осуществляется в соответствии с государственной программой Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2016-2020 годы» (далее – государственная программа).

В 2016 году во исполнение поручений Президента Российской Федерации от 15.07.2015 № Пр-1572 по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации, от 12.11.2014 № Пр-2651ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации от 08.10.2014 об удвоении объемов строительства и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог государственной программой определены приоритетные мероприятия, направленные на совершенствование, развитие и сохранность сети автомобильных дорог.

В этих целях в 2016 году выполнялись проектно-изыскательские работы (Приложение 2) и строительно-монтажные по следующим объектам:

- Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Лянтор, км 14 - км 21, III пусковой комплекс, с вводом объекта в эксплуатацию в 2017 году;

- Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань - пгт. Талинка (в границах широтного коридора), с вводом объекта в эксплуатацию в 2017 году;

- Строительство автомобильной дороги «Ефремовское месторождение - причал на р.Б. Юган» на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б.Юган (завершение строительства), с вводом объекта в эксплуатацию в 2017 году;

- Строительство Восточной объездной дороги в г. Сургуте 5, 6 очередь. Освещение транспортной развязки, с вводом в эксплуатацию в 2017 году;

- Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 «З». VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского), с вводом в эксплуатацию в 2016 году;

- Реконструкция автомобильной дороги г. Советский – Ловинское месторождение. В 2016 году введен в эксплуатацию II пусковой комплекс общей протяженностью 30 км. В апреле 2016 года заключен контракт на реконструкции III пускового комплекса.

В 2016 году введено законченных строительством 9,03 км и реконструкцией 30,0 км региональных автомобильных дорог, в том числе:

- 7,94 км - строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой (дорожный фонд автономного округа);

1,09 км - строительство обьездной автомобильной дороги г. Сургута (Обьездная автомобильная дорога 1"З". VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского)(дорожный фонд автономного округа);

30,0 км - реконструкция участка автомобильной дороги г.Советский – Ловинское м/р (программа Сотрудничество).

Завершение реконструкцией участков региональных автомобильных дорог позволило повысить безопасность дорожного движения, снизить затраты на транспорте, увеличить скорости транспортных потоков и товародвижения, что в целом повышает инвестиционную привлекательность автономного округа.

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в 2016 году выполнялись работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; по обустройству опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями и замене ограждений, не отвечающих требованиям нормативов.

В 2016 году введены в эксплуатацию:

законченные ремонтom 17,31 км автодорог, в том числе:

- автомобильная дорога г.Нягань - пгт.Талинка км 0 – км 9, протяженностью 9,0 км;

- автомобильная дорога г.Радужный - пгт.Новооганск: участок км 9+800 - км 18+000, протяженностью 8,217 км;

- мост через р.Нягань-Юган, км 4+000 автомобильной дороги г.Нягань-пгт.Талинка, протяженностью 0,095 км;

законченные капитальным ремонтom 10,765 км, в том числе:

- автомобильная дорога пгт.Игрим - д.Нижние Нарыкары на участке км 14+349 – км 8+349, протяженностью 6,0 км;

- автомобильная дорога пгт.Игрим - д.Нижние Нарыкары на участке км 18+849 – км 14+349, протяженностью 4,765 км.

Выполнение ремонтных работ, позволило восстановить и улучшить эксплуатационные характеристики дорог, а также, в целом, сроки эксплуатации автомобильных дорог, обеспечило пользователям автомобильных дорог комфортное и безопасное движение.

Кроме того, для обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам, поддержания автомобильных дорог в состоянии, соответствующем нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2016 году выполнялись работ по содержанию региональных автомобильных дорог на всей протяженности сети.

4. Мероприятия, направленные на улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами

В целях улучшения технических характеристик автомобильных дорог, развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами в 2016 году выполнялись работы по:

- обустройству опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями и замене ограждений, не отвечающих требованиям нормативов, на автомобильных дорогах автономного округа выполнены работы на:

автомобильной дороге г.Нефтеюганск – п.Мамонтово, км 698+178 – км 729+938, протяженностью 4 213 м.п.;

автомобильной дороге г.Нефтеюганск – г.Сургут тр.развязка на 10 км (элементы С-1, С-5), протяженностью 1 093 м.п.;

- по обустройству пешеходных переходов и их оснащение, во исполнение пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения от 2 февраля 2015 года № Пр-287 о принятии мер, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов и их оснащение, в том числе на пешеходных переходах вблизи школ и других учебных заведений. По состоянию на 01.01.2017 обустройство пешеходных переходов и их оснащение на региональных и межмуниципальных дорогах автономного округа выполнено в полном объеме.

В целях увеличения межремонтных сроков автомобильных дорог в автономном округе реализуются мероприятия по внедрению и применению инновационных технологий и материалов. Применение новых технологий значительно улучшает качество дорожного покрытия. В частности, использование испытанного временем щебеночно-мастичного асфальтобетона, обладающего преимуществами по сравнению с другими дорожными покрытиями, увеличивает долговечность покрытия, улучшает его эксплуатационные характеристики, что в итоге отражается на стоимости содержания и обслуживания.

С целью обеспечения мониторинга дорожной обстановки и контроля безопасности дорожного движения, содержания и сохранности автомобильных дорог, автоматизации фиксации нарушений правил дорожного движения, повышения собираемости доходов средств бюджета автономного округа от дорожной деятельности в 2016 году осуществлялась подготовка к реализации в автономном округе мероприятия по созданию

интеллектуального транспортного комплекса Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – ИТК).

Создание ИТК предусматривает установку на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения 25 стационарных комплексов, включающих подсистемы фото и видео-фиксации нарушений правил дорожного движения и весогабаритного контроля транспортных средств в автоматическом режиме, мониторинга транспортного потока и состояния автомобильных дорог (метеостанции). Реализация мероприятия запланирована в период 2019-2024 годов, с использованием механизма ГЧП.

5. Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ

Для обеспечения транспортной доступности поселений, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, в 2016 году выполнялись работы по содержанию 2 556,1 км (в первом квартале 2016 года) и устройству и содержанию зимних автомобильных дорог и ледовых переправ межмуниципального значения протяженностью 2 488,9 км (в четвертом квартале 2016 года).

Впервые, начиная с 2016 года, государственные контракты на устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ заключены на 3-х летний период, что позволило обеспечить гарантированного подрядчика, сократить сроки обустройства, улучшить качество устройства и содержания зимних автомобильных дорог и ледовых переправ. Об этом свидетельствует отсутствие в зимний период 2016 - 2017 годов обращений от граждан и организаций автономного округа по вопросам качества обустройства и содержания зимних автомобильных дорог и ледовых переправ.

Ввод в эксплуатацию зимних автомобильных дорог и ледовых переправ в 2016 году осуществлен в установленные государственными контрактами сроки – до 25 декабря 2016 года.

6. Обеспеченность парковками (парковочными местами) на платной основе или без взимания

При проектировании и строительстве объектов массового пребывания людей (здравоохранения, культуры, образования и т.д.) на территории автономного округа обеспечение бесплатными парковочными местами осуществляется согласно приложению 9 к СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских

поселений» и документов территориального планирования муниципальных образований.

Платные муниципальные парковки на территории автономного округа отсутствуют.

7. Достижение целевых показателей и реализация мероприятий государственной программы автономного округа «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 9 октября 2013 года № 418-п, в части использования автомобильных дорог и дорожной деятельности

Целенаправленная реализация мероприятий по развитию, модернизации и сохранности сети автомобильных дорог автономного округа обеспечила достижение в 2016 году запланированных значений целевых показателей государственной программы, характеризующих итоги дорожной деятельности и состояние дорожного хозяйства автономного округа.

По состоянию на 01.01.2017 года протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составила (в соответствии с формой 1-ДГ) 2 767,97 км. По состоянию на 01.01.2015 протяженность сети автомобильных дорог автономного округа составляла 2 743,1 км. В 2016 году произошел прирост региональной сети на 24,87 км, в том числе:

- 1) за счет прироста из других форм собственности 8,5 км;
- 2) за счет ввода объектов на 16,37 км.

Реализация комплекса мероприятий, направленных на обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог в автономном округе, позволила сохранить тенденцию снижения доли региональных автомобильных дорог, достичь запланированных значений целевых показателей, характеризующих состояние автомобильных дорог, установленных Указами Президента Российской Федерации от 21 августа 2012 года № 1199 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации» и от 10 сентября 2012 года № 1276 «Об оценке эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности»:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 18,18 %;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к предыдущему году – 1,32 %.

Таким образом, на 1 января 2017 года 82 % автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа отвечают нормативным требованиям, что в 2 раза выше общероссийских показателей и в 1,6 раз выше показателей по Уральскому федеральному округу. Плановая реализация мероприятий, направленных на улучшение состояния сети региональных дорог, позволила в 2016 году сохранить лидирующие позиции автономного округа по данному показателю.

Следует отметить, что по итогам 2015 года Югра занимала первое место в России и в Уральском Федеральном округе по показателю «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

Для обеспечения транспортной доступности поселений, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, в 2016 году выполнены работы по устройству и содержанию зимних автомобильных дорог и ледовых переправ протяженностью 2 488,9 км.

Значения целевых показателей государственной программы, характеризующих состояние дорожного хозяйства и итоги дорожной деятельности приведены в Приложение 2.

8. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Приоритетными направлениями долгосрочной инвестиционной политики автономного округа в сфере дорожного хозяйства, определенной Стратегией социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры до 2030 года, является реализация транзитного потенциала автономного округа за счет строительства и расширения

магистральных транспортных коридоров: укрепление проходящего через Югру широтного коридора «Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Нефтеюганск – Сургут – Нижневартовск – Томск», в том числе: завершение формирования магистральной автомобильной дороги «Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский – Надым».

В рамках системы управления проектной деятельностью с использованием механизма государственно-частного партнерства в 2016 году начата реализация приоритетного проекта «Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе». Реализация проекта позволит разгрузить действующий мост через реку Обь в Сургутском районе, увеличить пропускную способность транспортных средств и улучшить качество жизни населения. Учитывая высокую стоимость, реализация проекта предусматривается с привлечением софинансирования из федерального бюджета.

9. Осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог

В соответствии с Федеральным законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» в рамках осуществления Департаментом регионального государственного контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог автономного округа в 2017 году проведена одна проверка в отношении одного юридического лица. По итогам проверки предписаний не выдано.

Заказчиком работ на объектах дорожного хозяйства регионального или межмуниципального значения (строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог) в Ханты-Мансийского автономного округа – Югры является казенное учреждение Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог» (далее – Учреждение).

Для осуществления функций по контролю Учреждение имеет в своем штате соответствующее подразделение, на которое возложены следующие функции:

- проверка полноты и соблюдения установленных сроков выполнения подрядчиком входного контроля и достоверности документирования его результатов;

- проверка выполнения подрядчиком контрольных мероприятий по соблюдению правил складирования и хранения применяемой продукции и достоверности документирования его результатов;

- проверка полноты и соблюдения установленных сроков выполнения подрядчиком контроля последовательности и состава технологических операций по осуществлению строительства объектов капитального строительства и достоверности документирования его результатов;

- совместно с подрядчиком освидетельствование скрытых работ и промежуточная приемка возведенных строительных конструкций, влияющих на безопасность объекта капитального строительства, участков сетей инженерно-технического обеспечения;

- проверка совместно с подрядчиком соответствия законченного строительством объекта требованиям проектной и подготовленной на ее основе рабочей документации, результатам инженерных изысканий, требованиям градостроительного плана земельного участка, требованиям технических регламентов;

- иные мероприятия в целях осуществления строительного контроля, предусмотренные законодательством Российской Федерации и (или) заключенным договором.

Кроме того Учреждение имеет допуски СРО на организацию строительства и на осуществление строительного контроля, лабораторию для исследований и испытаний используемых материалов, а также технику для инструментального контроля.

10. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в автономном округе

В 2016 году на исполнение мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения государственной программой были предусмотрены ассигнования всего в размере 12 028,5 млн. рублей, из них:

6 616,9 млн. рублей - бюджет автономного округа (дорожный фонд);

1 429,3 млн. рублей – федеральный бюджет;

180,4 млн. рублей – бюджет Томской области;

3 789,0 млн. рублей - программа «Сотрудничество»;

12,9 млн. рублей – иные внебюджетные источники.

Финансирование программных мероприятий за отчетный период составило 8 481,9 млн. рублей, из них:

5 243,1 млн. рублей - средства бюджета автономного округа, в том числе:

1 467,2 млн. рублей – строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

541,1 млн. рублей – ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

235,8 млн. рублей – капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

2 473,9 млн. рублей – содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

240,7 млн. рублей – устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ межмуниципального значения;

284,5 млн. рублей расходы - на содержание и управление дорожным хозяйством;

1 429,3 млн. рублей – средства федерального бюджета;

180,4 млн. рублей – бюджет Томской области;

1 629,1 млн. рублей – средства программы «Сотрудничество», в том числе:

1 563,7 млн. рублей – строительство автомобильных дорог;

65,4 млн. рублей - содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

11. Развитие и сохранность сети автомобильных дорог местного значения

В целях оказания государственной поддержки ежегодно из бюджета автономного округа бюджетам муниципальных районов и городских округов автономного округа предоставляются субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Объем финансовой поддержки муниципальным образованиям из бюджета автономного округа на дорожную деятельность в 2016 году составил 3 093,8 млн. рублей, из них 1 187,38 млн. рублей выделено дополнительно для сокращения сроков строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения, и сокращения протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствующих нормативным требованиям.

Оказание финансовой поддержки из регионального дорожного фонда позволило в 2016 году выполнить и завершить капитальный ремонт и ремонт общей протяженностью 85,3 км и завершить строительство и реконструкцию 28,44 км автомобильных дорог местного значения (Приложение 2).

По состоянию на 01.01.2017 протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в автономном округе составила 3 790,4 км, на 01.01.2016 протяженность составляла 3741,5 км.

Выполненные мероприятия по строительству и реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения улучшило транспортную доступность населения по автомобильным дорогам, повысило безопасность и комфортность движения на автомобильных дорогах для населения и бизнеса.

12. Перечень правовых актов, принятых во исполнение Закона автономного округа:

Во исполнение Закона автономного округа от 22.02.2008 № 3-оз приняты нормативные правовые акты Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

I. Закон Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 27.11.2011 № 104-оз «О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

II. Постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

«О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» от 12.07.2013 № 249-п;

«Об установлении стоимости и перечня (объёма) услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» от 22.12.2011 № 486-п;

«О Порядке организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, работ по поддержанию их надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения» от 02.06.2011 № 193-п;

«О комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» от 08.01.2001 № 1-п;

«О зимних автомобильных дорогах и ледовых переправах в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» (вместе с «Перечнем зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры») от 18.05.2007 № 123-п (ред. от 26.05.2017);

«О вопросах, связанных с классификацией автомобильных дорог общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре»

(вместе с «Порядком утверждения перечня автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Ханты-Мансийского автономного округа - Югры», «Общим порядком установления муниципальными районами автономного округа показателей определения автомобильных дорог общего пользования, предназначенных для решения вопросов местного значения межмуниципального характера») от 10.05.2007 № 120-п (ред. от 05.09.2013);

«О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за счет средств Дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и правилах их расчета» (вместе с «Правилами расчета финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения при определении размера ассигнований за счет средств Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, предусмотренных на эти цели») от 24.05.2012 № 166-п (ред. от 20.05.2016);

«Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры» от 25.02.2010 № 76-п (ред. от 23.10.2015);

«Об утверждении Правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, платным участкам таких автомобильных дорог» от 28.10.2016 № 416-п;

«О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)» (вместе с «Методикой расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа -

Югры, платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)» от 28.10.2016 № 417-п;

«О порядке установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» от 10.02.2012 № 53-п;

«О Порядке введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, местного значения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» от 30.03.2012 № 118-п.

III Распоряжения Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры:

«Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, подлежащих передаче в собственность муниципальных образований автономного округа, Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, подлежащих передаче в собственность Российской Федерации, и Перечня автомобильных дорог необщего пользования, относящихся к собственности Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» от 21.01.2010 № 44-рп (ред. от 04.08.2017).

Приложение:

1. Приложение 1 «Сведения о замерах и составе интенсивности движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» на 2 л. в 1 экз.;

2. Приложение 2 «Сведения о выполнении проектно-изыскательских работ в 2016 году по объектам регионального дорожного хозяйства» на 1 л. в 1 экз.;

3. Приложение 3 «Целевые показатели государственной программы в части подпрограммы «Дорожное хозяйство» на 3 л. в 1 экз.;

4. Приложение 4 «Строительство и реконструкция дорог общего пользования местного значения в 2016 году с привлечением средств бюджета автономного округа» на 2 л. в 1 экз.

Выполнение проектно-изыскательских работ в 2016 году по объектам
регионального дорожного хозяйства

1. Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск – пгт. Таежный.
2. Строительство Восточной объездной дороги в г. Сургуте 5, 6 очередь. Освещение транспортной развязки.
3. Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 18 - км 34.
4. Строительство автомобильной дороги г. Югорск – г. Советский – п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.
5. Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе.
6. Строительство автомобильной дороги Октябрьское – Горнореченск на участке Октябрьское – Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский.
7. Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье – пгт. Игрим;
8. Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования г. Нягань - пгт. Приобье.
9. Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования Подъезд к п. Сергино.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2016 году с привлечением средств бюджета автономного округа

В 2016 году завершено строительством и реконструкцией 28,44 км автомобильных дорог местного значения, софинансирование которых осуществлялось за счет субсидии из бюджета автономного округа, в том числе:

Строительство – 16,67 км, из них:

г. Сургут

5,81 км - Оъездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черемушки», «Север – 1», «Север – 2» в обход гидротехнических сооружений ГРЭС-1 и ГРЭС-2 (1 этап. Автодорога от Восточной объездной дороги до СНТ № 49 «Черемушки»);

г. Нижневартовск

1,05 км - Улица № 18' от улицы № 14' до улицы № 14 и ливневая канализация по улице № 14 от улицы № 16 до улицы № 18';

0,2 км - Улица Зимняя (№ 14') от ул. № 16 до ул. № 18';

0,23 км - Застройка Восточного планировочного района города Нижневартовска. III очередь строительства. Инженерное обеспечение и благоустройство. Кварталы 19 - 22. Улица № 17 от улицы Омской (№ 10В) до улицы Мира (№ 10). Улица № 20 от улицы Мира (№ 10) до улицы № 23. Улица № 23 от улицы Ханты-Мансийской (№ 15) до улицы № 17 (частично);

г. Радужный

0,64 км - Улица Детская;

г. Нягань

0,17 км - Автодорога ул. Интернациональная (ввод 1 этапа);

0,44 км - Жилые улицы, магистральные сети, инженерное обеспечение мкрн. 6, 7 жилого района Центральный;

Ханты-Мансийский район

6,42 км - Строительство участка подъезда дороги до п. Выкатной (1,2,3 этапы);

г. Югорск

1,71 км - Транспортная развязка в двух уровнях, 1 этап;

2) реконструкция – 11,772 км, из них:

г. Мегион

2,51 км - Реконструкция дорог по улицам города Мегиона. Улица Губкина;

г. Ханты-Мансийск

3,02 км - Реконструкция ул. Строителей от ул. Мира до ул. Студенческая;

г. Урай

0,90 км - Реконструкция автомобильной дороги по улице Нефтяников;

г. Югорск

2,10 км - Реконструкция автомобильной дороги улиц Защитников Отечества – Солнечная – Покровская в г. Югорске;

1,43 км - реконструкция улицы Менделеева;

Кондинский район

0,62 км - Реконструкция дороги ул. Гагарина, пгт. Междуреченский, Кондинского района, 2 этап.

Сурутский район

1,20 км - Реконструкция автодороги по улице Виктора Кингисеппа в городе Лянтор.