Приложение 3
к протоколу согласия
Совета Законодателей
Тюменской области,
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
и Ямало-Ненецкого
автономного округа
№ 277 от 17 июня 2025 года

О дорожной деятельности в Ямало-Ненецком автономном округе

Ямало-Ненецкий автономный округ (далее – автономный округ, регион), учитывая суровые климатические условия и значительную протяженность территории, требует особого подхода к развитию дорожной инфраструктуры.

Развитие данного направления является одним из приоритетов автономного округа.

В автономном округе реализуется комплекс мер, направленных на решение вопросов, связанных с дорожной деятельностью, включающих как федеральные программы, так и региональные инициативы.

Законом автономного округа от 19 июля 2012 года № 66-ЗАО «О регулировании отдельных отношений в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в Ямало-Ненецком автономном округе» регулируются отдельные отношения в области использования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, местного значения и осуществления дорожной деятельности в автономном округе.

Одной из самых масштабных и значимых реализованных дорожных программ стал национальный проект «Безопасные качественные дороги», стартовавший в 2019 году. Работа началась по четырем направлениям: это федеральные проекты «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Автомобильные дороги Минобороны России».

В 2024 году национальный проект «Безопасные качественные дороги» завершился, но получил преемственность в новом нацпроекте «Инфраструктура для жизни».

В 2024 году выполнены дорожные работы на сети региональных автомобильных дорог общей протяженностью в 140 км при плане 105 км.

Большая часть мероприятий реализована в рамках исполнений поручений Губернатора автономного округа:

завершены ремонтные работы на автомобильной дороге от границы автономного округа до г. Губкинского, протяженность

ремонтных работ составила 39 км, в том числе отремонтированы 4 мостовых сооружения;

на дороге Надым – Салехард по итогам сезона методом холодной регенерации укреплено 28 километров, отремонтированы и устранены просадки на 25 километрах, в том числе отремонтирован 1 мост;

в текущем сезоне отремонтировано более 14 км автомобильной дороги Лабытнанги – Харп, в том числе выполнен ремонт моста через р. Ханмей. Закончены работы на путепроводе при въезде в п. Харп, таким образом, автодорога не пересекается с железнодорожными путями в одном уровне;

начата реконструкция участка «Железнодорожная станция Ныда – Пангоды». На данном участке восстановлено 2,8 км дорог, к 2026 году планируется восстановить более 14 км дорог;

одним из важнейших этапов работ стало строительство кольцевого пересечения на дороге Салехард – Аэропорт. Контракт был рассчитан на два года, но подрядчик выполнил работы за год;

на участке «Граница автономного округа – Губкинский» реализовано устройство многофункционального комплекса сервиса «Карамовский» площадью более 12 га. Выполнено строительство раздельных площадок отдыха для грузовых и легковых автомобилей, въездной стелы «Ямал», площадок для размещения станции техобслуживания, АЗС, гостиницы, а также 2 резервных площадок;

завершено строительство подъезда к территории объекта культурного наследия «Лагпункт 501-й стройки № 76 у разъезда «Глухариный» протяженностью 0,42 км.

Объем расходных обязательств в 2024 году составил 46 755 млн руб. На 2025 год на реализацию мероприятий запланированы бюджетные ассигнования в сумме 34 918 млн руб.

Задачи на 2025 год

Общая протяженность участков производства работ на региональной сети составит 92 км:

ремонт участка Губкинский – Пурпе протяженностью 15,5 км, в том числе двух мостовых сооружений;

капитальный ремонт участка Пангоды – Правохеттинский протяженностью 2,3 км;

ремонт участка Правохеттинский – Надым протяженностью 5,5 км;

реконструкция участка Ныда – Пангоды, в том числе 12 мостов.

Продолжается работа по асфальтированию автодороги Надым – Салехард.

По результатам выполнения данных работ 75% доли протяженности региональных дорог будет отвечать нормативным требованиям.

Также продолжатся долгосрочные проекты по реконструкции автодороги с устройством полос обгона Коротчаево – Новый Уренгой и

строительство автодороги п. Харп – Горнолыжный центр в рамках заключенного в 2023 году концессионного соглашения.

Осуществляется проектирование участка автомобильной дороги по маршруту Надым – Советский протяженностью 3 км. Строительство данной дороги предусмотрено соглашением о сотрудничестве между Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой и автономным округом. Ориентировочная стоимость строительства составит 660 млн рублей.

Сеть дорог местного значения

На сети местных автомобильных дорог в 2024 году выполнены дорожные работы общей протяженностью 113 км при плане 84 км, что привело к приросту протяженности автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям, на 3%. По состоянию на 1 января 2024 года доля автомобильных дорог в нормативе составляет 64% (1657 км, в т.ч. 1053 км в нормативе).

Основные объемы работ выполнялись в г. Новый Уренгой (11 км), Муравленко (8 км), Лабытнанги (9 км), Надымском районе (23 км).

Основные виды работ:

реконструкция подъезда к речному порту в г. Салехарде;

в г. Лабытнанги завершено строительство ул. Ленинградская (в границах ул. Студенческая – ул. Гиршгорна), проезда к спортивным объектам в п. Харп;

реконструкция ул. Магистральная, ул. Таежная и ул. Геологоразведчиков в г. Новый Уренгой;

выполнено поручение по итогам «Честного маршрута» по устройству освещения дороги к мкр Железнодорожный и Центрального проезда промзоны III в г. Ноябрьске;

реконструкция проезда № 8 и ул. Сенькина в г. Надыме.

В рамках дорожных работ уделяется большое внимание элементам обустройства местных дорог. Так, за 2024 год:

приобретено 33 теплые остановки (всего 269 шт.);

устроено 47 км линий освещения местных дорог (всего с 2021 года устроено 84 км);

приобретено 48 ед. техники.

В рамках исполнения поручения Губернатора автономного округа в восьми городах внедрена система мониторинга и контроля содержания объектов и территорий, что позволило проводить в том числе:

фиксацию хода, времени и места выполнения работ;

использования ракурса фотографий и геометок для исключения фальсификации;

автоматический контроль за передвижением и работой специализированной техники;

контроль за эффективностью использования спецтехники, а также за несанкционированным использованием или отклонением её от заданного маршрута.

Определен победитель в ежегодном конкурсе «Лучшая строительная площадка», которым стал г. Новый Уренгой.

Проведено рейтингование среди муниципальных образований в автономном округе, лучшей муниципальной командой определен Надымский район.

Итоги реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

Автономный округ участвует в реализации национального проекта с 2019 года. За это время отремонтировали 92 объекта общей протяженностью 300 км на региональных и муниципальных дорогах.

За время реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» автономного округа средства, поступающие из федерального бюджета на осуществление дорожной деятельности, осваивались в полном объеме.

За 5 лет реализации программы «Региональная и местная дорожная сеть» общий объем финансирования составил 15 045 млн руб., из которых 1 026 млн руб. федеральные средства.

Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, составляет 90,78%. Целевое значение, установленное федеральным паспортом, – 60% к 2030 году.

Текущий результат демонстрирует значительное опережение плановых показателей, что свидетельствует о высокой эффективности реализации программы в развитии дорожной инфраструктуры.

В 2022 и 2024 годах за достижение наилучших показателей национального проекта профильный исполнительный орган автономного округа отмечен дипломом и памятным подарком «Золотой каток», в 2023 – наградой «За высокий уровень исполнительской дисциплины».

С 2025 года начинается реализация нового национального проекта «Инфраструктура для жизни». В рамках реализации данного проекта запланировано достижение 9 целевых показателей до 2030 года.

В реализации нового национального проекта автономный округ имеет достигнутые показатели:

доля дорожной сети городских агломераций в нормативном состоянии (при плане 85% – фактически 88,2%);

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (при плане 60% – фактически по итогам 2024 года 72%).

В 2025 году планируется привести в нормативное состояние 39 км автомобильных дорог регионального значения (ремонт на участках Надым – Салехард).

Развитие систем фотовидеофиксации нарушений ПДД

В рамках повышения безопасности дорожного движения в автономном округе развивается система фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Всего на территории автономного округа установлен 101 стационарный комплекс фотовидеофиксации (168 камер), в том числе:

56 комплексов (67 камер) на региональной сети автодорог;

45 комплексов (103 камеры) на автодорогах местного значения.

С учетом анализа аварийности, а также предложений Госавтоинспекции на дорогах автономного округа, в том числе в населенных пунктах, дополнительно требуется установка 60 комплексов. В связи с этим планируется ежегодно устанавливать по 10 новых стационарных комплексов.

В 2025 году запланировано приобретение 10 стационарных комплексов (18 камер), из них планируется установить 5 на региональных автодорогах, 5 в населенных пунктах.

Кроме этого, для контроля за дорожным движением на территории автономного округа эксплуатируется 13 передвижных и 4 мобильных комплекса.

Впервые в автономном округе внедрен метод контроля за дорожным движением с помощью передвижных комплексов в мобильном режиме. Для этих целей задействовано 5 автомобилей, оснащенных комплексами и проблесковыми маячками.

Данный метод позволяет осуществлять контроль в транспортном потоке на сети региональных дорог автономного округа, в том числе на участках, не охваченных стационарными комплексами.

В текущем году подрядной организацией, обслуживающей комплексы, планируется закупка 4 электромобилей для работы с мобильными комплексами в населенных пунктах округа для фиксации нарушений правил остановки и стоянки транспортных средств.

Ежегодно количество комплексов растет, вместе с ним растет количество выявленных нарушений и растут доходы от штрафов, которые поступают в региональный бюджет.

Следует отметить, что доходы от штрафов в 2024 году превысили расходы на комплексное обслуживание систем фотовидеофиксации практически в 2 раза.

Для контроля за сохранностью сети региональных дорог региона в 2024 году введено в эксплуатацию 9 автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВГК).

Сеть АПВГК развивается, и в текущем году планируется ввод двух пунктов на автомобильных дорогах регионального значения, которые на сегодняшний день работают в тестовом режиме.

В 2024 году Ространснадзором по зафиксированным АПВГК нарушениям на владельцев транспортных средств вынесено около

8 тыс. постановлений (7 703), по которым наложено штрафов на сумму 2 336, 5 млн рублей и взыскано 861 млн рублей.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма

В год семьи на территории автономного округа проведено более 1000 мероприятий, направленных на пропаганду безопасного поведения на дорогах.

Школьники автономного округа заняли 1 место в межрегиональном зачете конкурса Тюменской области юных инспекторов движения «Безопасное колесо» и 6 место в финале во всероссийском конкурсе.

В 2024 году Россию на межгосударственном слете ЮИД в Киргизии представила команда автономного округа, которая среди команд из 6 делегаций (Белоруссия, Казахстан, Узбекистан, Киргизия, Таджикистан, Россия) заняла 1 место.

Развитие объектов дорожного сервиса

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» развивается сеть объектов дорожного сервиса.

В 2024 году построено и введено в эксплуатацию три автозаправочные станции нефтяной компании «ЛУКОЙЛ» (автодорога Сургут – Салехард, в районе Карамовского поста (км 265), в г. Новый Уренгой (км 761) и на участке Надым – Салехард (км 1176).

В 2025 году компанией «НЕФТО» планируется строительство АЗС на автодороге Сургут – Салехард, в районе п. Коротчаево (км 673).

Кроме этого, в 2024 году частным инвестором построено три скоростные зарядные станции для электромобилей мощностью 150 кВт/ч (в районе Карамовского поста, на стоянке для транспортных средств, в г. Надыме, в г. Салехарде, на площадке отдыха).

В 2025 году инвестором планируется установка еще семи таких электрозарядных станций: трех в г. Новый Уренгой и одной в г. Ноябрьске, а также трех на автомобильной дороге Сургут – Салехард (км 415, км 550, км 1172).

Зарядные станции оформлены в едином стиле, и за основу дизайна взят туристический бренд округа «Северное сияние».

Развитие инфраструктуры для зарядки электромобилей создаст стимул жителям автономного округа использовать экологически чистый транспорт и комфортно путешествовать по территории автономного округа.

В 2024 году участки автомобильных дорог регионального значения обустроены наружным освещением. В результате указанных мероприятий освещением охвачены ранее неосвещенные семь АЗС, что привело их в нормативное состояние (на автодороге «Подъезд к г. Тарко-Сале – 1 АЗС», на участках автодороги Сургут – Салехард: «Объезд г. Губкинский – 3 АЗС», «Объезд ст. Пуровск – 1 АЗС» и Новый-Уренгой – ст. Ныда (ул. Таежная в г. Новый Уренгой) – 2 АЗС.