Приложение 1
к протоколу согласия
Совета Законодателей
Тюменской области,
Ханты-Мансийского
автономного округа –
Югры и Ямало-Ненецкого
автономного округа
от 17 июня 2025 года № 277

Информация
о дорожной деятельности в Ханты-Мансийском
автономном округе – Югре

Дорожная деятельность в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, планы на 2025 год и плановый период 2026–2027 годов

Организация дорожной деятельности и обустройство автомобильных дорог в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре направлены на приведение дорог к требуемым стандартам качества и безопасности движения для повышения уровня жизни граждан и удовлетворения потребностей бизнеса.

Сеть автомобильных дорог общего пользования на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Протяженность сети дорог общего пользования на территории Югры на 1 января 2025 года составляет 7 482,24 км, из них дорог федерального значения – 429,62 км (54 искусственных сооружения), регионального и межмуниципального значения – 2 879,62 км (294 искусственных сооружения), местного значения – 4 173,0 км.

Для обеспечения транспортной доступности поселений, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, в зимний период 2024/2025 осуществляется устройство и содержание более 2 464,03 км зимних автомобильных дорог межмуниципального значения и 24,2 км ледовых переправ.

Объекты на региональной сети автомобильных дорог, предусмотренные к реализации в 2025–2027 годах

В 2025 году дорожная деятельность в автономном округе будет направлена на решение задач национальной цели развития «Комфортная и безопасная среда для жизни», утвержденной майским указом Президента Российской Федерации.

В дорожной сфере это повышение связанности территорий и удовлетворенности граждан современной, безопасной и качественной дорожной сетью.

На дорожную деятельность в отношении региональных дорог в

указанный период предусмотрено 93,3 млрд руб., в том числе из федерального бюджета – 18,7 млрд руб., бюджета автономного округа – 74,6 млрд руб.

На региональной сети дорог в 2025 году будет завершена реконструкция автомобильной дороги г. Югорск – пгт. Таежный протяженностью 18,94 км. Это последний ненормативный отрезок трассы «Югра» в составе Северного широтного коридора в границах автономного округа, который входит в опорную сеть Российской Федерации.

С учетом опережающего выполнения графика также планируется завершение в 2025 году проекта «Строительство мостового перехода через реку Обь в районе города Сургута» протяженностью 45,56 км. На 15 мая 2025 года строительная готовность – 71,73%.

Новый мост станет частью транспортного каркаса Уральского федерального округа, расширит транспортно-логистический коридор в северном и арктическом направлении.

Для обеспечения безопасных условий движения на региональной сети в 2025 году запланирован ввод в эксплуатацию:

законченных ремонтом и капитальным ремонтом 93,2 км автомобильных дорог (в том числе 0,302 км мостовых переходов);

устройство 4,78 км тротуаров;

устройство 2,73 км электроосвещения.

В 2025 году запланирован ввод после реконструкции моста через реку Нарым-Еган на автомобильной дороге Обход (объездная дорога) г. Радужный и мостового перехода через реку Черная на автомобильной дороге г. Урай – г. Советский.

В конце 2026 года запланировано завершение реконструкции мостового переходов через реку Ватинский Ёган на автомобильной дороге г. Сургут – г. Нижневартовск.

В 2025–2027 годах будет выполнено проектирование в целях дальнейшего строительства:

участка дороги п. Куминский – граница ХМАО – Югры протяженностью порядка 25 км;

мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе;

подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+876;

реконструкция мостовых переходов:

г. Сургут – г. Нижневартовск через Ручей на км 175+071, через реку Рязанка на км 217+904;

г. Лангепас – г. Покачи через Ручей на км 53+071;

г. Сургут – г. Когалым – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на км 42+322 через реку Малая Моховая.

Строительство мостового перехода через реку Обь в районе п. Андра Октябрьского района является ключевым звеном в формировании автодорожного коридора Екатеринбург – Урай – Надым – Салехард.

В текущем году заключен государственный контракт на разработку в период 2025–2026 годов проектной документации на мостовой переход.

Строительство объекта позволит обеспечить круглогодичную связь по автомобильным дорогам Белоярского района, включенного в Арктическую зону Российской Федерации, а также будет способствовать развитию двусторонних связей между Югрой и Ямало-Ненецким автономным округом.

Регионом направлены предложения по включению автодорожного коридора в Единый план мероприятий по реализации основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации.

Кроме того, в 2025 году планируется разработка проектной документации на 79 объектов транспортной инфраструктуры (мосты и путепроводы, транспортные развязки) для оборудования недостающими инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в период с 2025 по 2029 год.

Приоритетность оснащения вышеуказанных объектов обусловлена следующими признаками:

объединение нескольких объектов в единую группу по географическому расположению с устройством единого пункта управления;

высокая интенсивность дорожного движения;

наличие точек подключения к электроснабжению, находящихся в непосредственной близости от объектов;

расположение объектов на автомобильных дорогах регионального значения, входящие в опорную сеть.

В 2026–2027 годах запланирован прием из собственности ООО «Газпром трансгаз Югорск» участков автомобильной дороги «Уренгой – Надым – Советский» км 528 – км 604 и км 604 – км 615,2 протяженностью около 87 км с последующим доведением до нормативного состояния.

Во исполнение майского указа Президента Российской Федерации[1] с целью обеспечения достижения результатов и целевых показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни» департаментом совместно с органами местного самоуправления трех городских агломераций (Хнты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская), принимающих участие в реализации национального проекта, сформирована Программа дорожной деятельности Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2025 год и плановый период 2026–2030 годы (далее – Программа) в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ).

Программой предусмотрена реализация 125 дорожных объектов общей протяженностью 866,17 км, из них 91 объект (841,99 км) – на

[1] Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и перспективу до 2036 года».

региональной сети дорог, 34 объекта (24,18 км) – на дорогах местного значения и 2 950,234 пог. м (мостовые сооружения) на региональных дорогах.

Результатом реализации мероприятий станет доведение показателя автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 84,34%, увеличение доли дорог региональной опорной сети в нормативе до 86,06% к 2027 году.

Комплексный план дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на период 2025–2027 годов

Во исполнение поручения Губернатора автономного округа в сентябре 2024 года с участием представителей муниципальных образований проведены совещания (защиты) по вопросу формирования Комплексного плана дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на период 2025–2029 годов.

По результатам защит в Комплексный план включены объекты строительства и ремонта улично-дорожной сети муниципальных образований автономного округа высокой социально-экономической значимости с учетом предложений граждан и муниципальных образований, поручений Губернатора автономного округа по итогам летних поездок 2024 года в муниципалитеты.

Комплексным планом предусмотрена реализация 276 объектов, из них строительство и реконструкция 22 объектов, капитальный ремонт и ремонт 254 объектов общей протяженностью 247,29 км, из них строительство и реконструкция 36,92 км, капитальный ремонт и ремонт 210,37 км:

2025 год – всего 9,94 млрд руб., бюджет субъекта – 8,24 млрд руб., местный бюджет – 1,7 млрд руб;

2026 год – всего 7,93 млрд руб., бюджет субъекта – 6,89 млрд руб., местный бюджет – 1,04 млрд руб.;

2027 год – всего 8,41 млрд руб., бюджет субъекта – 7,01 млрд руб., местный бюджет – 1,4 млрд руб.

Наиболее значимые объекты Комплексного плана:

капитальный ремонт путепровода на автомобильной дороге Восточный объезд г. Нижневартовска («Бегущая лань»);

дорога по ул. Усольцева на участках от ул. Шидловского до ул. Семена Билецкого, от ул. Есенина до ул. Шидловского в г. Сургуте;

реконструкция «Объездная автомобильная дорога г. Урай»;

строительство автодорог микрорайона № 4а г. Лангепаса;

улично-дорожная сеть микрорайона «Береговая зона, г. Ханты-Мансийск;

реконструкция дорог в г. Советский по улицам Василия Чапаева – Петра Багаева;

реконструкция путепровода через железнодорожные пути в г. Пыть-Яхе.

Безопасность на дорогах

Тенденция к снижению основных показателей аварийности на территории автономного округа прослеживается на протяжении всего времени участия в национальном проекте. Так, за 2024 год на территории автономного округа зарегистрировано 1 217 ДТП, при которых 118 человек погибли и 1 698 пострадали, снижение основных показателей аварийности составило 6,3%, 19,2% и 1,9% соответственно.

Помимо снижения основных показателей аварийности, удалось добиться сокращения числа дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, по причине выезда на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, проезда на запрещающий сигнал светофора.

Необходимо отметить, что, помимо повсеместного приведения дорог в нормативное состояние и выполнения целого комплекса мероприятий по обустройству транспортной инфраструктуры округа, немаловажную роль в достижении целей играет применение современных высоких технологий:

установка комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД, которая позволила сократить количество мест концентрации ДТП с 21 (по итогам 2019 года) до 15 (по итогам 2024 года);

работа мобильных аппаратно-программных комплексов фиксации транспортных средств по государственным регистрационным знакам «АвтоУраган-МС» (6 единиц), закупленных и переданных в УМВД России по автономному округу.

В текущем году планируется дополнительно закупить 11 комплексов фотовидеофиксации.

Во исполнение поручения Губернатора автономного округа в сентябре 2024 года с участием представителей муниципальных образований и с учетом предложений граждан состоялась защита Комплексного плана дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на период 2025–2029 годов. Планом предусмотрена реализация 276 объектов, общая протяженность составит 247,2 км, из них строительство и реконструкция – 37 км, капитальный ремонт и ремонт – 210 км. На эти цели предусматривается в 2025 году 9,9 млрд руб., из них из местного бюджета – 1,7 млрд руб.