Приложение 2
к протоколу согласия
Совета Законодателей
Тюменской области,
Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры и Ямало-Ненецкого
автономного округа
от 17 июня 2025 года № 277

Информация
о дорожной деятельности в Тюменской области

Общая протяженность автомобильных дорог в Тюменской области составляет 19 444,13 км, из них дороги:

- федерального значения – 1 117,989 км;
- регионального значения – 8 658,24 км;
- местного значения – 9 667,9 км.

В Тюменской области в нормативном состоянии находится более 71,9 % дорог.

Основной целью в сфере дорожного хозяйства является создание комфортной и безопасной среды для жизни.

Регион обладает обширной и развитой дорожной сетью. Первоочередными являются мероприятия по обеспечению надежности и эффективности ее использования, поддержания нормативного состояния опорного каркаса.

Инвестиционная деятельность направлена на повышение технического уровня областных автодорог, их пропускной способности.

В Тюменской области реализовывались два проекта с федеральным участием:

- национальный проект «Безопасные качественные дороги»;
- федеральный проект «Инфраструктурное меню».

По итогам 2024 года все основные целевые значения достигнуты.

Начиная с текущего года национальный проект «Безопасные качественные дороги» трансформирован в проект «Инфраструктура для жизни», федеральный проект «Инфраструктурное меню» останется неизменным.

Подходы к реализации проектов будут сохранены.

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» с 2019 года выполнен ремонт автомобильных дорог на 1 173 объектах протяженностью 1 395 км и 8 мостах общей протяженностью 1 385 пог. м.

В 2024 году реализация национального проекта завершена, все целевые значения достигнуты.

Нормативное состояние сети Тюменской агломерации увеличено с 80,87 % до 85,0 %.

Нормативное состояние региональной сети увеличено с 61,92 % до 63,55 %.

В рамках нового проекта «Инфраструктура для жизни» в 2025 году привлечено 3,1 млрд рублей, дополнительно будет осуществляться мониторинг нормативного состояния автомобильных дорог, входящих в опорную сеть. Установленное к 2030 году значение в 85 % планируется достигнуть уже к концу 2026 года (2024 год – 79,12 %).

Реализация федерального проекта «Инфраструктурное меню» осуществляется с 2022 года. Тюменской областью привлечен бюджетный кредит в сумме 8,6 млрд рублей. В настоящее время освоено 7,8 млрд рублей. Из пяти запланированных объектов три объекта уже построены: школа на 1 200 учебных мест в районе улиц Арктическая – Ямбургский проезд – Андрея Бушуева (г. Тюмень) и два дорожных объекта «Строительство улицы и дороги жилого района в границах улиц: Губернская – Закалужская – Московский тракт, г. Тюмень (ул. Калинина, участок 1,2» и «Транспортная развязка в разных уровнях на пересечении ул. Мельникайте – ул. Дружбы». В 2025 году работы планируется завершить (транспортная развязка на примыкании автомобильной дороги «Обход д. Ожогино» к автомобильной дороге Р-254 «Иртыш», подъезд к г. Тюмени и улицы в планировочном районе «Комаровский» 1-я и 2-я очереди).

Продолжается реализация государственной программы «Сотрудничество», направленной в том числе на развитие транспортной сети на территории Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Всего по итогам ее реализации в 2024 году в Ямало-Ненецком автономном округе завершена реализация 13 участков общей протяженностью 95,2 км. За счет межбюджетного трансферта из бюджета Тюменской области введены 3,6 км при строительстве автодороги Лабытнанги – Харп (0,827 км) и реконструкции автодороги Сургут – Салехард на участке от ж/д станции Ныда до поселка Пангоды (2,816 км). В нормативное состояние приведено 11 участков дорог протяженностью 91,5 км, из них: 4 участка от Надыма до Салехарда (31,17 км), 4 участка от границы Ямало-Ненецкого автономного округа до города Губкинский (43,39 км), 2 участка от города Ноябрьска до микрорайона Вынгапуровский (11,64 км) и 1 участок подъезда к пос. Лимбяяха (5,34 км). Реконструкция двух мостов на участке от границы Ямало-Ненецкого автономного округа до города Губкинский продолжается, ввод запланирован на 2026 – 2027 годы (км 321+712, ввод в 2026 году, км 331+319, ввод в 2025 году).

Также с привлечением в бюджет Ханты-Мансийского автономного округа – Югры из бюджета Тюменской области межбюджетного трансферта продолжаются работы по строительству мостового перехода через реку Обь в районе города Сургута. Благодаря внутрисубъектовому сотрудничеству строительство объекта находится на финальной стадии. Ввести в эксплуатацию его планируют осенью этого года.

Основным результатом дорожной деятельности по итогам 2024 года является приведение в нормативное состояние более 390 км автодорог региона.

В нормативное состояние приведено 8 мостовых сооружений общей протяженностью 1 174,91 пог. м, в т.ч. 4 путепровода – 655,44 пог. м, и 4 моста – 519,47 пог. м:

1) через р. Вагай на автомобильной дороге Аромашево – Кротово – Большое Сорокино, км 0+412 (Аромашевский район) – 128,40 пог. м;

2) через р. Туру на автомобильной дороге «Обход г. Тюмени», км 14+143 (левое направление, г. Тюмень) – 283,61 пог. м;

3) через р. Батурино на автомобильной дороге Аромашево – Кротово – Большое Сорокино, км 14+510 (Аромашевский район) – 41,20 пог. м;

4) через р. Карасуль на автомобильной дороге Ишим – Казанское – граница Казахстана, км 2+554 (Ишимский район) – 66,26 пог. м.

Реконструировано два моста:

1) через реку Кололуй на а/д Ялуторовск – Ярково, км 50+185;

2) через реку Чакча на а/д Ялуторовск – Ярково, км 42+360.

В рамках работы по организации улично-дорожного освещения построено и запущено в работу наружное освещение общей протяженностью более 22,5 км, в том числе проходящих по с. Горьковка (Тюменский район), с. Горнослинкино (Уватский район), д. Варвара (Ярковский район), с. Стрехнино (Ишимский район), с. Вагай (Вагайский район), с. Бердюжье и д. Гагарина (Бердюжский район).

По итогам года восстановлены 23 посадочных площадки и автопавильона на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Тюменской области.

В рамках реализации новых национальных стандартов обустроено 23 пешеходных перехода.

Планово в течение года реализуются мероприятия по обустройству автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в соответствии с проектами организации дорожного движения, в том числе установлено 324 недостающих дорожных знака.

Ведется планомерная работа по соединению сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.

Общее количество сельских населенных пунктов Тюменской области составляет 1 224. По состоянию на 01.01.2025 в результате реализуемых мероприятий 99 % населения Тюменской области проживают в 1 055 (86,19 %) населенных пунктах, имеющих подъезды с твердым типом покрытия.

По итогам 2024 года в нормативное состояние приведена 21,164 км подъездных автодорог. Соединены 2 населенных пункта численностью 78 человек:

- Упоровский район, д. Старая Нерпа (49 человек);

- Омутинский район, д. Малый Краснояр (29 человек).

Начаты работы по строительству транспортной развязки «Тюмень-Арена» (Московский тракт). Плановый срок завершения – ноябрь 2026 года.

Завершено проектирование Второго транспортного кольца, проектная документация направлена на экспертизу.

В 2025 году работа по приведению дорог в нормативное состояние будет продолжена.

Продолжаются работы по строительству транспортной развязки «Тюмень - Арена» (Московский тракт).

Планируется завершить подготовку площадки и подготовку необходимой документации для размещения государственного заказа на строительство Второго транспортного кольца.

В 2025 году запланирована реконструкция двух автомобильных дорог:

1) в Вагайском районе а/д Тобольск – Байгара – Первые Салы, км 48+500 – км 53+500;

2) в Уватском районе с устройством автопавильонов на а/д «Подъезд к с. Горнослинкино», км 0+000 – км 0+100.

Запланирована реализация работ по искусственным сооружениям:

- капитальный ремонт двух мостов:

1) в Ишимском районе через р. Ишим на а/д Ишим – Маслянский – Сладково протяженностью 225,1 м;

2) в Нижнетавдинском районе через ручей на а/д Черепаново – Антропова протяженностью 36,2 м;

- ремонт 2 путепроводов в составе транспортных развязок на а/д «Обход г. Тюмени» на км 27+772 протяженностью 68,2 м (правое направлении), км 35+276 протяженностью 84,86 м (через а/д Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск);

- реконструкция 4 мостов:

1) через р. Талица в Упоровском районе на а/д Суклем – Крашенинино, км 2+312;

2) через р. Аремзянка в Тобольском районе на а/д Тобольск – В. Аремзяны – Октябрьский, км 12+940;

3) через р. Бердюженка в Ялуторовском районе на а/д Ялуторовск – Ярково, км 24+286;

4) через р. Солоновка в Омутинском районе на а/д Омутинское – Армизонское, км 27+537;

- строительство железобетонного моста через р. Барсук в Викуловском районе на а/д «Подъезд к д. Красная Елань».

В 2025 году работа по соединению сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием продолжится за счет выполнения ремонта дорог на следующих участках:

- Викулово – Ермаки – Жигули в Викуловском районе протяженностью порядка 12 км (до с. Скрипкино, количество проживающих 122 человека);

- Медведево – Быстрая в Голышмановском районе протяженностью порядка 10 км (до д. Быстрая, количество проживающих 38 человек).

Учитывая задачи национального проекта «Инфраструктура для жизни», в текущем году особое внимание будет уделено увеличению нормативного состояния улично-дорожной сети опорных населенных пунктов и региональных дорог.

Реализация государственной программы «Сотрудничество» будет продолжена.