Редакция с учетом предлагаемых изменений

Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 28 октября 2011 года № 104-оз "О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры"

Статья 1. Назначение дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

1. **Дорожный фонд** - часть средств бюджета автономного округа, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа, а также предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований автономного округа на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов автономного округа, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

2. В соответствии с Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" к дорожной деятельности относится деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3. Средства дорожного фонда должны быть использованы на цели, соответствующие его назначению.

4. Законом автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период бюджетные ассигнования дорожного фонда могут быть предусмотрены на предоставление субсидий из бюджета автономного округа бюджетам муниципальных образований автономного округа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, на их содержание в части ~~приобретения и установки на аварийноопасных участках автомобильных дорог работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения~~ **устройства защитных слоев, слоев износа дорожного покрытия**, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов.