ДУМА
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

АППАРАТ ДУМЫ
УПРАВЛЕНИЕ ПО БЮДЖЕТУ, ЭКОНОМИКЕ И ФИНАНСАМ

ул. Мира, д. 5, г. Ханты-Мансийск, 628006 Тел.: (3467) 92-58-21 Тел./факс: 92-55-65 E-mail: dumahmao@dumahmao.ru

18 февраля 2025 года № 9

Заключение
на проект Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры № ПЗ-7/0008 "О внесении изменения в статью 1 Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры"

Рассмотрев проект Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ) № ПЗ-7/0008 "О внесении изменения в статью 1 Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры "О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры" (далее – законопроект), внесённый Правительством автономного округа в качестве законодательной инициативы, сообщаем следующее.

Законопроект разработан Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа.

Законопроектом предлагается внести изменения в направления субсидий, предоставляемых из бюджета автономного округа за счёт средств дорожного фонда бюджетам муниципальных образований, а именно:

– исключается направление по приобретению и установке на аварийно-опасных участках автомобильных дорог работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъёмки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее – средства фиксации);

– вводится направление по устройству защитных слоёв, слоёв износа дорожного покрытия.

Исключение направления по приобретению и установке на аварийно-опасных участках автомобильных дорог средств фиксации, предлагается:

– в связи с вступлением с 1 сентября 2024 года в силу[1] статьи 22.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в

[1] Федеральный закон от 29 мая 2023 года № 197-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и статью 3 Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

отдельные законодательные акты Российской Федерации", согласно части 9 которой финансирование расходов на установку и содержание средств фиксации возлагается на уполномоченный исполнительный орган субъекта Российской Федерации за счёт средств бюджета субъекта Российской Федерации;

– с целью приведения положений статьи 1 Закона автономного округа от 28 октября 2011 года № 104-оз "О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры", определяющей назначение средств дорожного фонда автономного округа, в соответствие с федеральным законодательством.

Таким образом, бремя расходов по установке и содержанию средств фиксации на аварийно-опасных участках автомобильных дорог передаётся от муниципальных образований автономному округу, и предоставление из бюджета автономного округа бюджетам муниципальных образований субсидий по указанному направлению расходов более не потребуется.

Введение направления по устройству защитных слоёв, слоёв износа дорожного покрытия предлагается:

– на основании подпункта 2 пункта 6 раздела IV приказа Минтранса России от 16 ноября 2012 года № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог", согласно которому к составу работ по содержанию автомобильных дорог (по дорожным одеждам) отнесено устройство защитных слоёв, слоёв износа дорожного покрытия;

– с целью обеспечения сохранности дорог с твёрдым типом покрытия;

– в связи с меньшей капиталоёмкостью работ по устройству защитных слоёв, слоёв износа дорожного покрытия в сравнении с работами по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;

– в рамках исполнения поручения Губернатора автономного округа по итогам рабочего совещания с главами муниципальных образований[2].

Работы по устройству защитных слоёв, слоёв износа дорожного покрытия с целью обеспечения сохранности дорог с твёрдым типом покрытия, находящихся в ве́дении муниципальных образований, в настоящее время осуществляется только за счёт местных бюджетов.

Принятие законопроекта позволит снизить финансовую нагрузку местных бюджетов за счёт получения субсидий из бюджета автономного округа по данному направлению и обеспечит содействие муниципальным образованиям со стороны автономного округа в осуществлении устройства защитных слоёв, слоёв износа дорожного покрытия с целью обеспечения сохранности дорог с твёрдым типом покрытия.

Законопроект распространяет своё действие на правоотношения,

---

[2] Пункт 1.1 Протокола от 27 ноября 2024 года № 01-П-РК-Г-108 рабочего совещания Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с главами муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югра об итогах дорожной деятельности в 2024 году от 19 октября 2024 года.

возникающие с 1 января 2026 года. Отложенный срок вступления в силу законопроекта обусловлен необходимостью соблюдения в текущем 2025 году переходного периода, в течение которого планируется:

– передача муниципальными образованиями автономного округа средств фиксации в ве́дение уполномоченного исполнительного органа автономного округа;

– обследование и оценка муниципальными образованиями автономного округа состояния автомобильных дорог на предмет необходимости, объёма и очерёдности выполнения работ по устройству защитных слоёв, слоёв износа дорожного покрытия.

Объём субсидий, предоставляемых из бюджета автономного округа за счёт средств дорожного фонда бюджетам муниципальных районов и городских округов на плановый период 2026 и 2027 годов на приведение автомобильных дорог местного значения в нормативное состояние, предусмотрен Законом автономного округа от 28.11.2024 № 80-оз "О бюджете Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов" и составляет:

– на 2026 год 2 805,4 млн рублей;

– на 2027 год 3 011,1 млн рублей.

Согласно финансово-экономическому обоснованию к законопроекту с его принятием объём доходов дорожного фонда автономного округа остаётся прежним, и дополнительных средств из бюджета автономного округа на плановый период 2026 и 2027 годов не потребуется.

Начальник Управления О.Н. Солодская

Исполнители:

начальник отдела по бюджету и налогам
Шишкина Елена Григорьевна,
телефон: 8(3467) 92-56-75

консультант отдела по экономике и финансам
Гачегова Александра Анатольевна,
телефон: 8(3467) 92-55-53