ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

Студенческая, д. 5 «А», г. Ханты-Мансийск,
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра,
628011

Телефон: (3467) 388-130
e-mail: transport@admhmao.ru

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О внесении изменения в статью 1 Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»
(далее – Проект, автономный округ)

Проект подготовлен во исполнение пункта 1.1 Протокола № 1 совещания под председательством временно исполняющего обязанности Губернатора автономного округа от 26 августа - 6 сентября 2024 года № 1[1], пункта 1.1, Протокола рабочего совещания от 19 октября 2024 года[2] и предусматривает предложения по изменению порядка предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Порядок).

Во исполнение пункта 1.1 Протокола от 27.11.2024 № 01-П-РК-Г-108 рабочего совещания Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с главами муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югра об итогах дорожной деятельности в 2024 году от 19 октября 2024 года были проведены обсуждения, на котором приняты решения об использовании субсидии на устройство защитных слоев, слоев износа дорожного покрытия в рамках выполнения работ по содержанию автомобильных дорог, для обеспечения сохранности дорог с твердым типом покрытия.

Таким образом, для обеспечения соблюдения межремонтных сроков, поддержания нормативного состояния покрытия дорожных одежд и обеспечения безопасности дорожного движения по автомобильным

[1] Протокол от 26 августа - 6 сентября 2024 года № 1 Совещания по рассмотрению предложений по формированию местных бюджетов на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, учитывающих социально важные проекты муниципальных образований и предложения граждан

[2] Протокол рабочего совещания Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с главами муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югра об итогах дорожной деятельности в 2024 году от 19 октября 2024 года

дорогам общего пользования местного значения предлагается уменьшить количество капиталоёмких проектов по капитальному ремонту и ремонту за счет выполнения работ по устройству защитных слоев и слоев износа дорожных покрытий.

В соответствии с Федеральным законом от 08.08.2024 № 232-ФЗ[3] внесены изменения в п. 1 ч. 9 ст. 22.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ[4] (далее – Федеральный закон) в части финансирования расходов, связанных с содержанием стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации нарушения правил дорожного движения, (в случае согласования решения о их размещении) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации или владельцем автомобильной дороги.

Согласно постановлению Правительства автономного округа от 16.11.2021 № 442-п[5] полномочия в сфере дорожной деятельности автономного округа осуществляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа.

Учитывая, что действующий Порядок содержит положения о финансировании затрат по фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения за счет бюджетов муниципальных образований с учетом государственной поддержки автономного округа путем предоставления им межбюджетных трансфертов, Проектом предлагается исключить норму о возможности предоставления субсидии из бюджета автономного округа бюджетам муниципальных образований автономного округа на приобретение и установку на аварийно-опасных участках автомобильных дорог работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

Положение пункта 4 статьи Закона применяются к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, начиная с бюджетов на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов (на 2025 год).

В связи с принятием проекта Закона дополнительных финансовых затрат за счет средств бюджета автономного округа не потребуется.

Проект закона не содержит сведений, относящихся к государственной и иную охраняемую законом тайне, сведений для служебного пользования, а также сведений, содержащих персональные данные.

---

[3] Федеральный закон от 08.08.2024 № 232-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Российской Федерации»

[4] Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[5] Постановление Правительства автономного округа от 16.11.2021 № 442-п «О Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»

Коррупциогенные факторы и иные положения, которые могут способствовать проявлению коррупции в проекте закона отсутствуют

Директор А.Ю.Литвинов

Исполнитель:
Начальник отдела экономики в дорожном хозяйстве
Степин Сергей Александрович, тел.388-130 (доб. 1933)