

**ПРОТОКОЛ № 50**  
**заседания депутатской фракции политической партии**  
**«Либерально-демократическая партия России»**  
**в Думе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры**

г. Ханты-Мансийск

25 июня 2014 года

Присутствовали: 3 депутата Думы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры пятого созыва, избранных по единому избирательному округу в составе списка кандидатов, выдвинутого Ханты-Мансийским региональным отделением политической партии «Либерально-демократическая партия России» (ЛДПР):

1. Марков Евгений Владимирович
2. Дейнека Олег Александрович
3. Крыгин Александр Анатольевич

Кворум имеется.

Повестка заседания:

1. Рассмотрение вопросов, назначенных на 35 заседание Думы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры с целью определения по ним единой и согласованной позиции депутатов Думы автономного округа пятого созыва в составе депутатской фракции политической партии «Либерально-демократическая партия России».

2. О рассмотрении проекта обращения Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову по вопросу о состоянии автомобильной дороги федерального значения Р-404 «Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск.

3. О заслушивании инициативной группы граждан, проживающих в балочных массивах города Пыть-Яха.

**1. По первому вопросу** слушали руководителя депутатской фракции политической партии «Либерально-демократическая партия России» в Думе автономного округа Маркова Евгения Владимировича, предложившего определить мнение депутатов по проектам законов автономного округа и постановлений Думы автономного округа, включенных в повестку 35 заседания Думы автономного округа, назначенного на 26 июня 2014 года.

**Выступили:**

Дейнека Олег Александрович

Крыгин Александр Анатольевич

**Определили:**

Мнение депутатской фракции политической партии «Либерально-демократическая партия России» в Думе автономного округа в целом и каждого депутата Думы автономного округа в частности, входящих в состав фракции, по вопросам, включенным в повестку 35 заседания Думы автономного округа 5 созыва.

**2. По второму вопросу** слушали руководителя депутатской фракции политической партии «Либерально-демократическая партия России» в Думе автономного округа Маркова Евгения Владимировича, предложившего рассмотреть проект обращения Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову по вопросу о состоянии автомобильной дороги федерального значения Р-404 «Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск» следующего содержания:

«Уважаемый Максим Юрьевич!

Через Ханты-Мансийский автономный округ – Югру проходят автомобильные дороги общего пользования федерального значения, осуществляющие связь с Западно-Сибирским нефтегазовым комплексом и являющиеся участком транспортного направления «Запад-Восток». Развитие экономики области и соседних регионов приводит к постоянному росту нагрузки на дорожную сеть региона, в особенности на федеральную трассу Р-404 «Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск».

В настоящее время более половины федеральных дорог, проходящих по территории региона, не отвечает нормативным требованиям, особую обеспокоенность вызывают участки автомобильной дороги Р-404 «Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск» (52,5% находится в ненормативном состоянии).

Наиболее разрушенными участками автомобильной дороги Р-404 «Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск» являются: км 303 – 311, км 395 – 397, км 422 – 435, км 456 – 464, км 487-488, км 520 – 528, км 530 – 542 с общей протяженностью 52 км. На отдельных участках автомобильной дороги фактическая интенсивность движения автомобилей превышает норму в 2 раза.

За 2013 и 1 квартал 2014 года год на автомобильной дороге федерального значения Р-404 «Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск» вне населенных пунктов произошло много дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли люди.

Депутатам Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

поступают обращения граждан и организаций с жалобами на неудовлетворительное состояние данной автомобильной дороги.

В настоящее время необходимо выделение дополнительных средств на капитальный ремонт и реконструкцию вышеназванных автомобильных дорог федерального значения. От состояния автомобильных дорог зависит развитие экономики области и соседних регионов, реализация проектов в области здравоохранения, образования, сельского хозяйства, решение вопросов жилищного строительства, качество жизни населения.

В соответствии с подпрограммой «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», ожидаемым результатом ее реализации к 2020 году должно быть увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений, до 85,07%.

Президент Российской Федерации В.В. Путин в мае 2014 года подписал перечень поручений о дополнительных мерах по стимулированию экономического роста в соответствии с которыми необходимо представить предложения об увеличении не менее чем вдвое объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог.

По информации федерального казенного учреждения «Федерального управления автомобильных дорог «УРАЛ» в настоящее время в распоряжении ФКУ «Уралуправтодор» имеется в наличии документация на реконструкцию участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-404 «Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск»: км 475+000 - км 488+000.

Кроме того, в настоящее время необходимо выделение средств на проектирование реконструкции участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-404 «Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск»: км 23+000 - км 38+298, км 303+000 - км 310+000, км 367+000 - км 378+000, км 731+000 - км 734+000, км 930+000 - км 940+000, км 940+000 - км 950+000.

При условии выполнения данных работ по проектированию в 2016-2020 годах возможно выполнение работ по реконструкции в последующие годы.

Также необходимо проведение реконструкции (уширение до 4 полос движения) федеральной автомобильной дороги Р-404 «Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск».

Исходя из вышеизложенного депутаты Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры обращаются к Вам с предложением внести изменения в подпрограмму «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», предусмотрев выделение дополнительных финансовых средств для приведения в нормативное состояние, проведение реконструкции, а также проектирования реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения Р-404 «Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск».

**Выступили:**

Дейнека Олег Александрович

Крыгин Александр Анатольевич

Результаты голосования: «за» - 3, против - «0», воздержались - «0».

**Решили:**

Представить на заседаниях комитетов Думы автономного округа проект постановления Думы автономного округа «Об обращении Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколову по вопросу о состоянии автомобильной дороги федерального значения Р-404 «Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск».

**3. По третьему вопросу** заслушана инициативная группа граждан, которые сообщили, что они проживают в балочных массивах города Пыть-Яха с 1992 года. Балки расположены на земельных участках, принадлежащих муниципалитету.

Некоторые купили данные строения по договорам купли-продажи, некоторые перестроили и произвели ремонт за счет собственных средств.

С 1999 года администрация города обещает узаконить право пользования земельными участками, на которых расположены балочные массивы, и предоставить им возможность получить регистрацию по месту жительства, однако на практике получается совершенно иное. В судебном порядке они добивались признания права бессрочного пользования земельными участками, чтобы оформить право собственности на данные помещения и получить регистрацию по месту жительства, но суды были проиграны.

Администрация города Пыть-Яха в свою очередь подала иски о признании самовольный захват земель, игнорируя факт того, что на земельных участках

расположено единственное место для проживания их с детьми.

На данный момент на основании решений суда проводится процедура выселения их из «балков», которое сопровождается психологическим давлением. В дома врываются люди в масках и с автоматами, забирают мужчин для подписания соглашения о выселении в указанные сроки под дулами автоматов.

При этом данные граждане ежемесячно оплачивают коммунальные услуги и несут полное бремя содержания данных строений, однако эти факты игнорируются.

Инициативная группа граждан обратилась с просьбой разобраться в этой проблеме, поскольку считают, что от них пытаются просто избавиться, а не решить вопрос в правовом поле, признав право пользования земельными участками, позволив им реализовать свое право на жилье.

**Выступили:**

Марков Евгений Владимирович  
Дейнека Олег Александрович  
Крыгин Александр Анатольевич

Результаты голосования: «за» - 3, против - «0», воздержались - «0».

**Решили:**

Объявить о данной проблеме исполнительным органам государственной власти Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с целью содействия в ее разрешении;

Избрать куратором по данной теме депутата Думы автономного округа Дейнека Олега Александровича, которому поручить провести встречу в г.Пыть-Яхе в июле 2014 года с гражданами, проживающими в балочных массивах города Пыть-Яха.

\_\_\_\_\_ Е.В.Марков

\_\_\_\_\_ О.А. Дейнека

\_\_\_\_\_ А.А.Крыгин